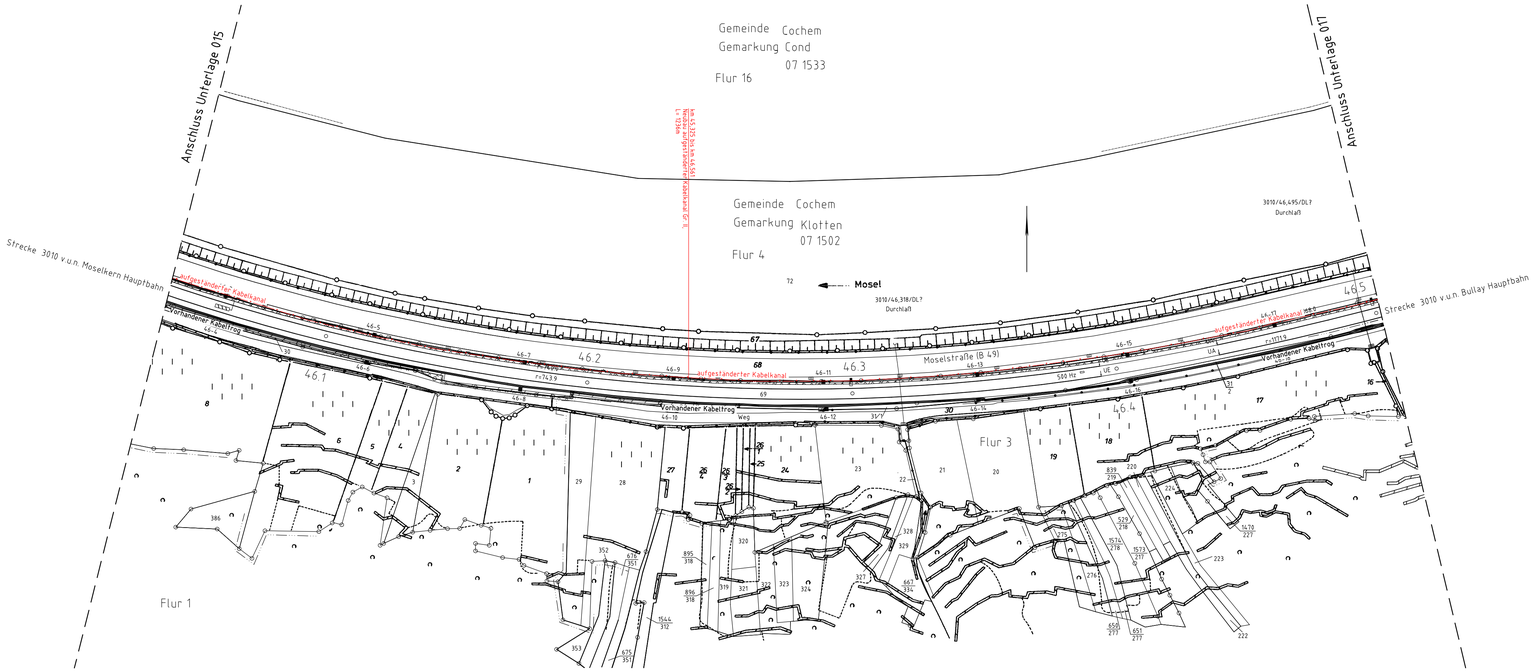

Symbole

- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 62-20 Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank

Der Bestandsplan stimmt teilweise nicht mit der Örtlichkeit überein und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Korridor Koblenz-Trier,
Eifel-/ Hunsrückbahn (LB-MI-R-T)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt a. Main

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO AG
Korridor Koblenz-Trier,
Eifel-/ Hunsrückbahn (LB-MI-R-T)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt a. Main

Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
LTV-MI-P-MI-L 3
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Digital signiert von Burgardt, Dennis
Datum: 2025.05.05 08:05:37 +02'00'

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB:
5.016000004

BIM-Datencodierung:
–

Planzeichen:

Planart:
Kabeltiefbaulageplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DBREF GK2

Einwirkungen (Lastmodell):
–

Entwurfsgeschwindigkeit:

Bauwerksnummer:
–| | | |#| | | |•| | | |#| | | | | |

BW-Kennziffer:
–

Barcodenummer:

Strecke:
3010

Streckenabschnitt:
Bf Treis Karden bis Bft Ediger-Eller, km 33 bis km 60

Kilometer:
km 46,0+37– km 46,5+00

1:1000	Erstellt	01.2025	Anthes
EP	Geprüft	02.2025	Grandel
	Freigegeben	02.2025	Burgardt
	Datum		Name
	01.02.2025		

Anlage:
6.1.3.16

Plan-Nr.:
EP__VA__KTB__D__16

DSTW KoTr – Erweiterung 1. Baustufe

Kabeltiefbauplanung
Blatt 16 von 25